Maui’dek en büyük otoyol planlanandan daha çabuk tamamlanıyor

Wirtgen soğuk kazıma makineleri ve Vögele finişerleri Hawaii’de başarılı bir şekilde kullanıldı

Haleakalā otoyolu Maui’deki en büyük otoyollardan biridir. Yoğun nüfuslu vadiyi çevredeki kırsal bölgelere bağlamaktadır. Maui Paving ekibi, yaklaşık 6,8 km/4,2 mil uzunluğundaki yolu tamamen değiştirdi. Bu sırada W 210 Fi ve W 200 Fi tipi iki Wirtgen kazıyıcı ve ayrıca bir Vögele finişer SUPER 2000-3i kullanıldı.

Makineler hızlı ve hassas çalışıyorlar

Otoyolun yenilenmesi için 125 iş günü ön görülmüştür. Bu sırada aşınma tabakası ve taşıyıcı tabaka başlangıçta bir ekskavatör kullanılarak iki aşamada sökülecekti. Yeni makinelere yatırım yapılmasıyla, toplam kalınlığı 20 cm/8 inç olan her iki katmanı tek bir işlemde kazımak ve sökülen malzemeyi yeniden kullanmak mümkün oldu.

Yol yapımcılarını Wirtgen frezelerinin sadece hızı değil, ayrıca Vögele‘nin Highway Class sınıfı SUPER 2000-3i için de geçerli olan hassasiyeti de etkiledi. 186 kW (250 BG)‘ye varan bir motor gücü ve verimli malzeme taşıma konseptiyle bunun gibi büyük projeler için tasarlanmıştır. SUPER 2000-3i finişeri, öne montajlı VF 600 sabit tabla ile tüm serme genişliği boyunca yüksek serim kalitesi elde etti. Ana tablanı önüne monte edilen ve %10'a kadar yatırılabilen hidrolik uzatmalarla donatılmış olan VF 600, ABD pazarı için özel olarak tasarlanmıştır.

Wirtgen Group yerinde servis önemli bir yap poz parçasıdır

Finişerin Hawaii’nin Maui adasındaki kullanımı bir prömiyerdi. Çalışanların makinenin tam potansiyelini kullanabilmeleri için öncesinde Wirtgen America tarafından bir eğitim aldılar. Yeni makinelere geçiş mekanik uzmanlardan sahadaki operatörlere kadar sorunsuz bir şekilde gerçekleşti. Her üç makine de güçlü, hassas ve sessiz çalışmalarıyla etkiledi.

“Başlangıçta, kazıma makinesi ilk geçişte 10 cm/4 inç kalınlığındaki beton tabakayı sökmek ve ardından ikinci bir adımda taşıyıcı tabakayı kaldırmak için kullanmayı planlamıştık. Wirtgen‘in büyük kazıyıcısı 20 cm/8 inçin tamamını tek bir çalışma adımında sökmeyi başardı. Bu sayede yol yüzeyini sökerken vardiya başına 60 ila 90 metre daha fazla ilerleme kaydedebildik.

Yol yapımcıları bunun üzerine 8 ila 10 saatlik vardiyalarda gecede 600 metre tamamlayabildiler. Wirtgen kazıyıcılarına geçişin sorunsuz bir başarı olması sadece ekonomik olmasından dolayı değil, aynı zamanda Pape tarafından (yerel John Deere/Wirtgen Group satıcısı) parçaların hızlı bir şekilde teslim edilmesinden ve Wirtgen Group tarafından verilen eğitimden kaynaklanmaktadır.”, diyor Zack Gonzales. Kendisi Maui Paving’in genel müdürüdür.

**Fotoğraflar:**

  
WG\_Maui\_Haleakalā Highway\_01

İki Wirtgen kazıma makinesi tarafından sökülen malzemenin %20’si üst tabaka için kullanıldı ve Vögele finişeri ile serildi.



WG\_Maui\_Haleakalā Highway\_02  
Otoyoldaki çalışmalar gece gerçekleştirilmiştir. Vögele‘nin aydınlatma balonları şantiyede maksimum görüş sağlıyorlar.

  
**WG\_Maui\_Haleakalā Highway\_03**

“Wirtgen‘in gelip bize makineler üzerinde eğitim vermesi muhteşemdi!”, diye sevindi Maui Paving şantiye şefi Tyrone Pullman.

  
**WG\_Maui\_Haleakalā Highway\_04**   
Maui Paving Genel Müdürü Zack Gonzales, Wirtgen kazıma makinelerinin ve Vögele finişerinin ilk kullanımından çok memnun

Not: Bu fotoğraflar sadece ön izleme içindir. Yayınlarda çıktı almak için lütfen ekteki indirme dosyasında bulunan 300 dpi çözünürlükteki fotoğrafları kullanın.

**Video:**

 [Videoyu izlemek için lütfen buraya tıklayın..](https://www.youtube.com/watch?v=9NvlYMlb7DY)

[**Daha fazla videoyu Wirtgen Group**](https://www.youtube.com/@WirtgenGroup) **YouTube kanalında bulabilirsiniz.**

Daha fazla bilgi için:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

e-posta: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com